



SYDJYDSK VETERAN KLUB



Værkstedets aften.

Som noget nyt har vi afholdt 2 værkstedes dage hos Peter og Grethe i Peters dejlige værksted.



Det var Jørgen Finn og Lis med deres fine gamle MGA fra 1960 der måtte under kniven. Den lugtede fælt og ingen havde lyst til at køre efter dem når vi var på tur.

Nogle mente at Finn kørte på en blanding af Gnu urin og gammel Castrol Benzin. Så måske var det årsagen til den dårlige lugt.

Der var mødt ca. 16 medlemmer op den første aften, både for at få en hyggesnak, men også for at komme med gode ideer til hvad der kunne være galt samt at give en hjælpende hånd undervejs.



Den gamle værkstedshåndbog var fundet frem så alle muligheder var åbne.

Vi startede op med fejlsøgning. Kompressionen blev målt. Den var fin. Der var heller ikke for meget overtryk i motoren som kunne sende olie igennem indsugningen og ind i forbrændingskamret. Så det eneste der næsten kunne være galt var gummi

bøsningerne som sidder ved ventilstyrene. Det er almindelig kendt at de kan gå hen og blive hårde i løbet af årene, så det var da et godt gæt.

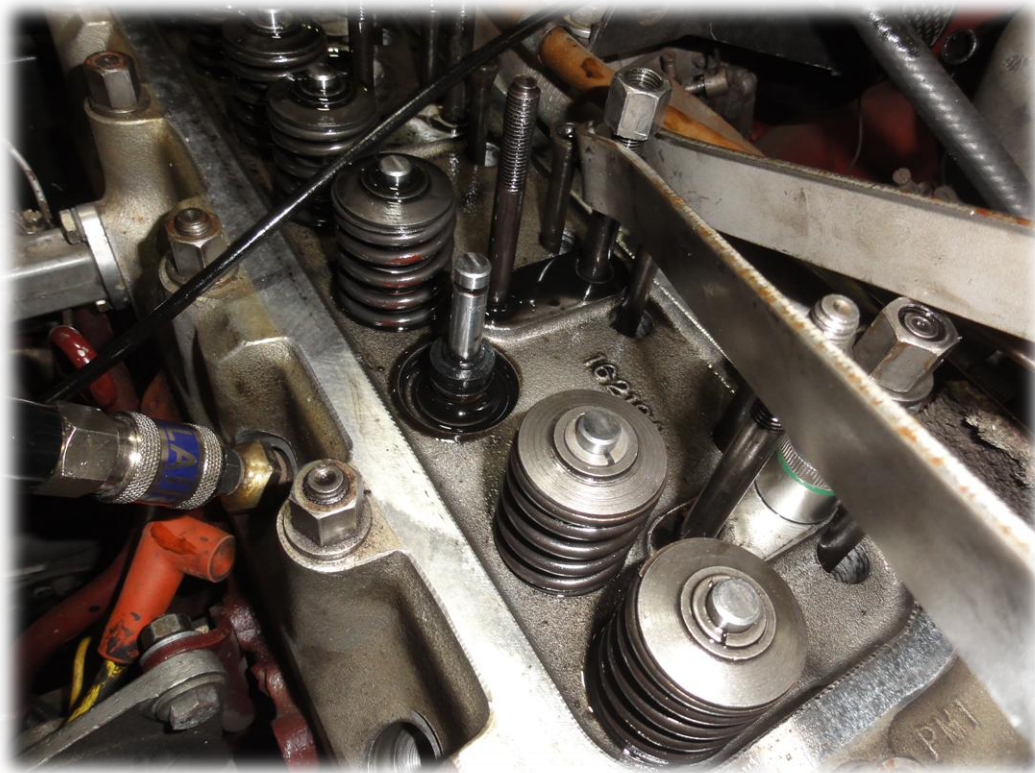


Chef mekanikeren i hvid kedeldragt, og hjælperen til højre fik hurtigt ventildækslet af under kyndig vejledning af Mogens og der blev fjernet en ventil fjeder på en af indsugnings ventilerne for at se om der overhovedet var nogle eller om de var blevet hårde. Og ganske rigtig, så var de defekte.

Den anden skrue aften var der mødt ca. 16 medlemmer op.



I mellemtiden havde Peter skaffet nye stumper til MGAén, så nu var det bare at komme i gang.



Ved hjælp af et "udhulet" tændrør blev der sat tryk i kompressionskamret, således at ventilerne ikke ville falde ned når nu fjeder låsene blev demonteret. Med et specielt fremstillet værktøj, blev fjedrene trykket ned og låsene demonteret. Væk med fjedrene og nu var der adgang til de defekte ventilstyrs gummier. Nye blev monteret, og i løbet af et par timer var opgaven udført.



Der blev stillet ventiler og det hele blev samlet igen. MGA'en blev startet op og alt så ud til at fungere. Nu bliver det så spændende at se om den er holdt op med at lugte, således at Lis og Karl ikke altid skal høre for at deres fine MGA lugter.



Hvis det lykkedes har Allan lovet dem et Miljø mærke. Hvilket har han ikke sagt, men måske det kunne blive en af disse. Hvis ikke, så må deres plads jo være sidst i rækken.

Det hele blev rundet af med kaffe og wienerbrød. En helt igennem hyggelig aften, hvor der også blev vendt mange andre historier og sparket lidt dæk.



Sydjydsk Veteranklub. Find os her. www.SJVK.DK

Forfatter. Per Schneidereit